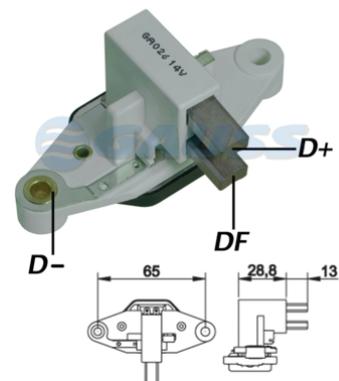
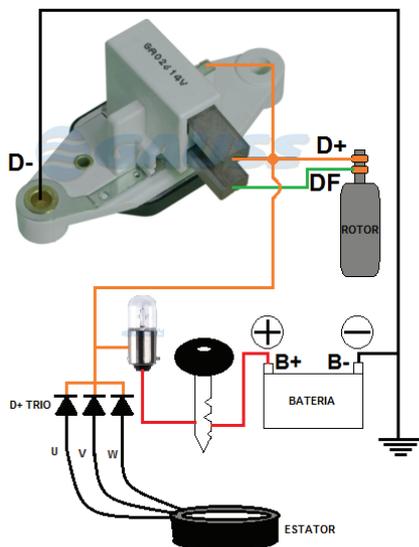
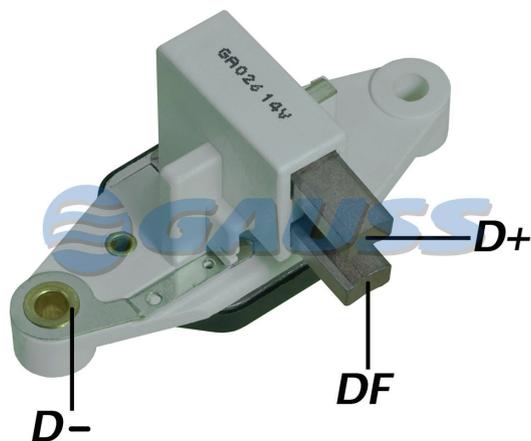


## GA026

## ESQUEMA DE LIGAÇÃO



### FICHA TÉCNICA

#### ESPECIFICAÇÕES:

14V/ 90A, Campo Positivo

#### SUBSTITUI:

Bosch: 1197311026, 1197311035, 1197311038, 1197311027, 1197311040, 9191337303; GM: 90349704, 90349907

#### APLICAÇÃO:

FIAT: Tempra (Argentino), Tempra Turbo 2.0i c/ar-cond. após 04.94, Tipo 1.6iec/ar-cond. de 03.93 a 10.95, Tipo 1.6ie c/ar-cond. de 03.93 a 10.95, Tipo 2.0ie nacional de 03.93 a 10.95, Uno Turbo 1.4 IE de 09.89 a 09.92;

NEW HOLLAND: Trator 8430, 8630 e 8830 DT (MBB OM 8365) após / after 12.93.

#### ALTERNADOR:

BOSCH: 0120469028, 0120469034, 0120469035, 0120469940, 0120469981, 0120488250, 0120488263, 9120080227, 9120080228

### LEGENDA

- B+ = Alimentação (+) do regulador
- B- = Alimentação (-) do regulador
- DF = Campo do rotor (escova)

### TESTE DE BANCADA

- Aterre o alternador;
- Conecte o regulador conforme esquema de ligações do GA026.

### DICA

- Na falta de conexão do terminal D- o regulador fica inoperante;
- Mau-contato nas conexões resultam em tensão oscilante ou tensão de regulagem acima das especificações;

### CUIDADO

- JAMAIS polarize regulador eletrônico;
- SEMPRE na manutenção do alternador ou na troca do regulador, desconecte os cabos da bateria.