

GA032



ESPECIFICAÇÕES:

14V / 75A, Campo positivo

SUBSTITUI:

Bosch: 9 190 087 032, 9 190 087 026

APLICAÇÃO:

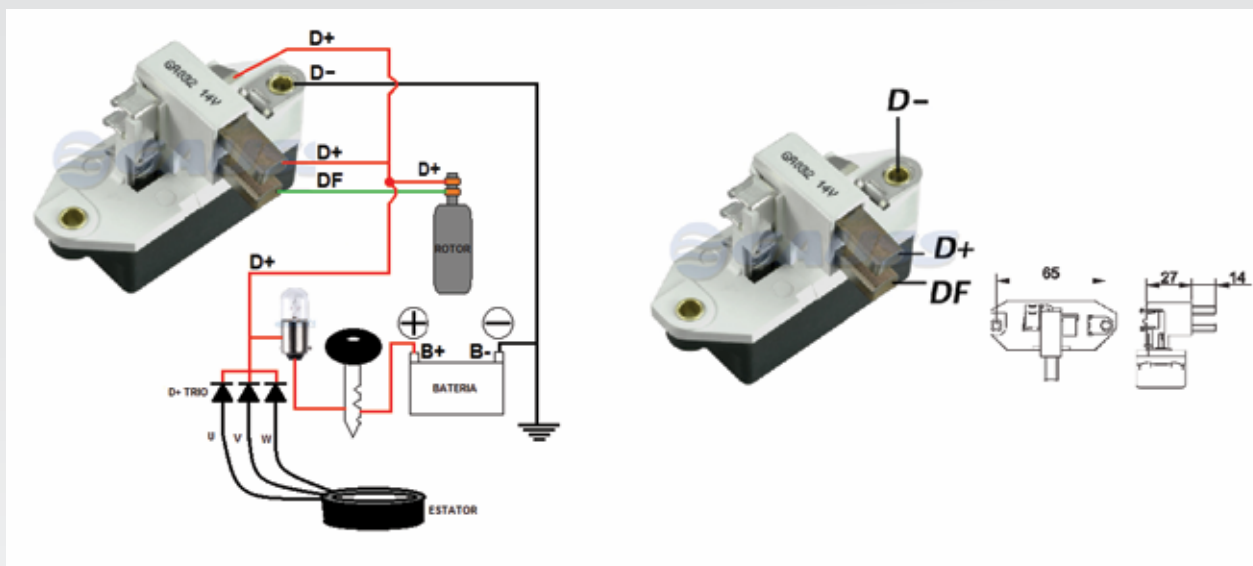
GM: Kadett 1.8, GS 2.0, GSI 2.0, Lite 1.8, Ipanema 1.8, Monza 2.0 MPFI;

FIAT: Uno 1.6R, 1.6R MPI. Premio. Elba 1.6 c/ar cond, Tempra 8V, 16V c/ar cond, Tempra Turbo s/ar cond;

CITROËN: ZX 1.9, ZX 2.0, ZX 16V.

ALTERNADOR:

BOSCH: 0 120 484 011, 0 120 484 205, 9 120 0806 153,
9 120 0806 165, 9 120 0806 168, 9 120 0806 169,
9 120 0806 170, 9 120 0806 171, 9 120 0806 172,
9 120 0806 173, 9 120 0806 180, 9 120



TESTE DE BANCADA

- Aterre o alternador;
- Conecte o regulador conforme esquema de ligações do GA032;

DICA

- Na falta de conexão do terminal D- o regulador fica inoperante;
- Mau-contato nas conexões resultam em tensão oscilante ou tensão de regulação acima das especificações;

CUIDADO

- JAMAIS polarize regulador eletrônico;
- SEMPRE na manutenção do alternador ou na troca do regulador, desconecte os cabos da bateria.