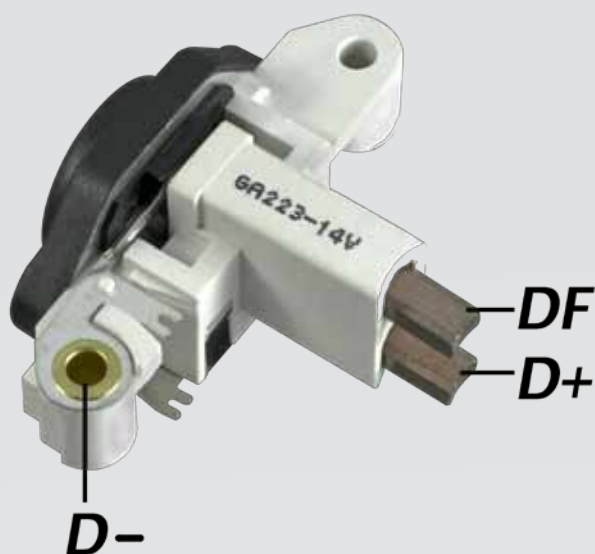
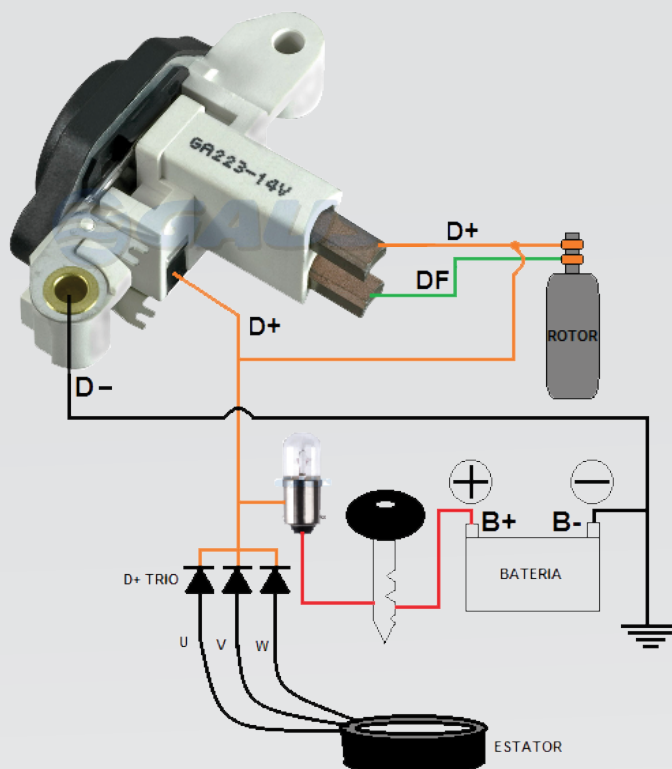


## GA223



- **D-** = Alimentação (-) do regulador
- **DF** = Campo do rotor (escova)
- **D+** = Lâmpada / dínamo



## TESTE DE BANCADA

- Aterre o alternador;
- Conecte o regulador conforme esquema de ligações do GA223.

## DICA

- Na falta de conexão do terminal D- o regulador fica inoperante;
- Mau-contato nas conexões resultam em tensão oscilante ou tensão de regulação acima das especificações.

## CUIDADO

- JAMAIS polarize regulador eletrônico;
- SEMPRE na manutenção do alternador ou na troca do regulador, desconecte os cabos da bateria.

## ESPECIFICAÇÕES:

14V / 120A Campo positivo

## SUBSTITUI:

Bosch: 1 197 311 223, 1 197 311 500, 1 197 311 530,  
1 197 311 548, 1 197 311 531

## APLICAÇÃO:

VW: Gol e Parati 1.0Mi e 1.0Mi 16V s/ ar-cond, Gol, Parati e Saveiro 1.6Mi, 1.8Mi, 2.0Mi e 2.0Mi 16V c/ ar-cond, Golf GL 2.0 e GLX, Golf III 1.8, Golf III 1.8 Passat e Variant 1.8i e 2.0i c/ ar-cond, Polo Classic 1.6Mi, 1.8Mi (AP), Van 1.6Mi s/ ar-cond, Santana e Quantum 1.8Mi, 2.0Mi c/ ar-cond, Saveiro 1.6Mi, 1.8Mi (AP) c/ ar-cond;  
AGRALE: Micro ônibus Marcopolo Volare;  
SEAT: Cordoba Ibiza 1.8;  
IVECO: Daily 98>99 / 96>99

## ALTERNADOR:

BOSCH: 0 123 310 019, 0 123 310 020, 0 123 315 500,  
0 123 320 001, 0 123 320 002, 0 123 320 007,  
0 123 320 026, 0 123 320 030, 0 123 510 001,  
0 123 515 016