

GA230



TESTE DE BANCADA

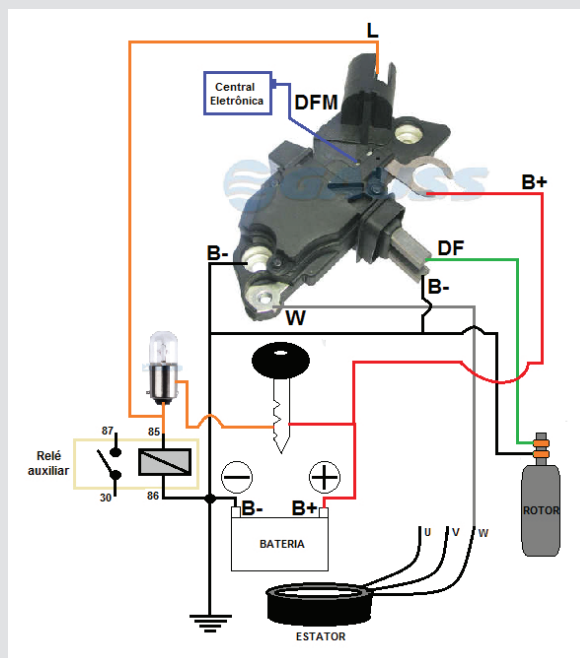
- Aterre o alternador;
- Conecte o regulador conforme esquema de ligação do GA230.

DICA

- Na falta de conexão do terminal D- o regulador carrega em excesso;
- Mau-contato nas conexões resultam em tensão oscilante ou tensão de regulação acima das especificações;
- Recarregue a bateria do veículo (carga lenta) SEMPRE que realizar manutenção do alternador.
- O relê auxiliar instalado no terminal "L" do regulador deve ter as características originais, relês comuns danificam o regulador de tensão;

CUIDADO

- JAMAIS polarize regulador eletrônico;
- SEMPRE na manutenção do alternador ou na troca do regulador, desconecte os cabos da bateria.



ESPECIFICAÇÕES:

14V Campo Negativo

SUBSTITUI:

Bosch: F00M145243; F00M145252;
 F00M145270; F00M145674; F00M144189;
 F00M145232;
 Fiat: 9949367, 60672342, 60673305,
 71716671;
 Peugeot / Citroën: 5761A8, 5705 4F, 5705 AA,
 96217914, 96408787;
 Alfa Romeo: 60672343; Suzuki: 3140068D02

APLICAÇÃO:

ALFA ROMEO: 147, 156, 166, Spider,GT;
 FIAT: Scudo, Ulysse (Diesel e Gasolina);
 CITROËN: Berlingo, Xsara, C5, C8 (Diesel-Europa),
 Lancia: Zeta (Diesel);
 PEUGEOT: 206, 307, 406 Boxer, 607, 806 (Diesel-
 Europa);

ALTERNADOR:

BOSCH: 0 124 615 002; 0 124 515 087; 0 124
 615 027; 0 124 515 090; 0124615002,
 0124615027; FIAT: 60672342; LUCAS: LRA02035;
 ALFA ROMEO: 60672342