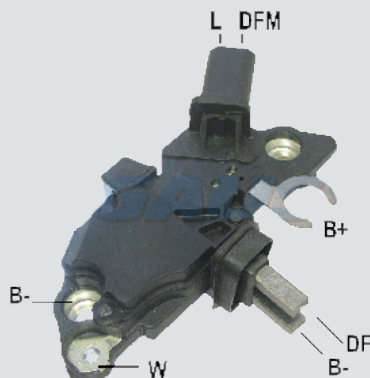
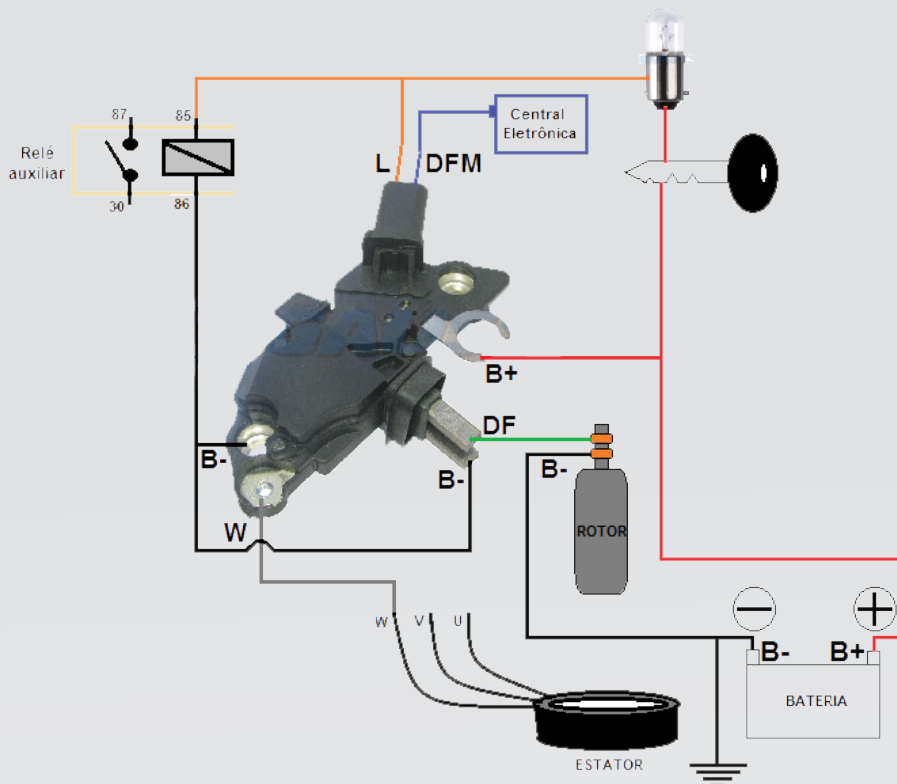


## GA233



- **B+** = Alimentação (+) do regulador
- **DF** = Campo do rotor (escova)
- **W** = Estator (tacômetro)



## TESTE DE BANCADA

- Aterre o alternador;
- Conecte o regulador conforme esquema de ligações do GA233;

## DICA

- Falta de conexão do terminal D- resulta em carga em excesso;
- Mau-contato nas conexões resultam em tensão oscilante ou tensão de regulação acima das especificações;
- Recarregue a bateria do veículo (carga lenta) SEMPRE que realizar manutenção do alternador.
- O relê auxiliar instalado no terminal "L" do regulador deve ter as características originais, relês comuns danificam o regulador de tensão;

## CUIDADO

- JAMAIS polarize regulador eletrônico;
- SEMPRE na manutenção do alternador ou na troca do regulador, desconecte os cabos da bateria.

## ESPECIFICAÇÕES:

14V, Campo Negativo

## SUBSTITUI:

Bosch: F00M145286, F00M145394, F00MA45233;  
Peugeot/Citroën: 5761C7;  
Fiat/Magneti Marelli: 77362556;

## APLICAÇÃO:

CITROËN: Xsara Picasso, C2, C3, C4, C5, C8 (Diesel);  
PEUGEOT: 206, 307, 407, 607, Boxer, 3008, 5008 (Diesel - Gasolina)

## ALTERNADOR:

BOSCH: 0124525063, 0124525034, 0124525035, 0986048360, 4836;  
CITROËN: 9646452480, 96464524, 9649846780;  
PEUGEOT: 5702E9, 5702F9, 5705CA, 5705EK;  
LUCAS: LRA03200, LRA3200