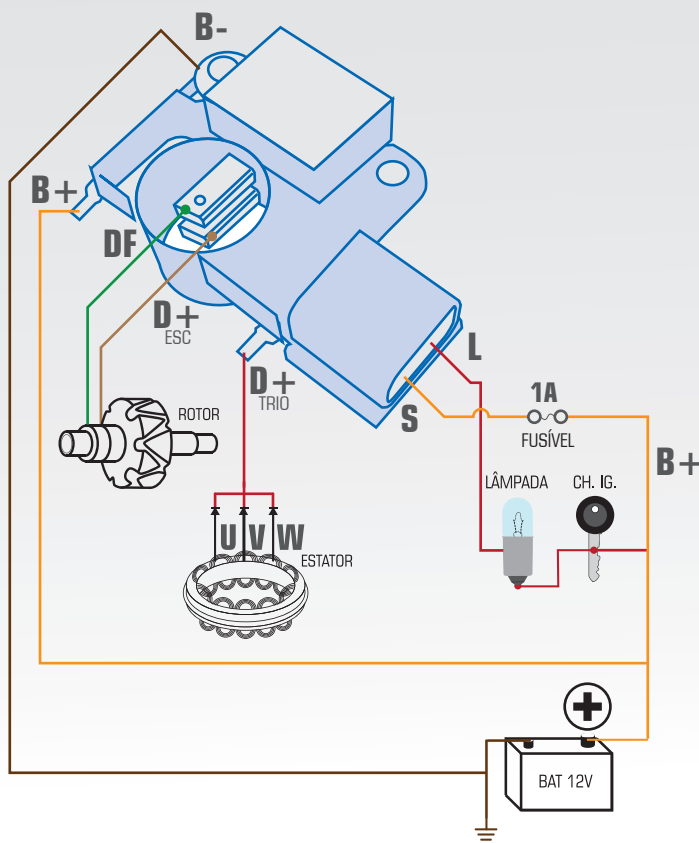


## GA792



## ESPECIFICAÇÕES:

14V, Campo Positivo

## SUBSTITUI:

Mitsubishi:

A866X13272, A866X15170, A866X17470, A866X19172;

Nissan: 2321535F10, 2321564J11, 2321564J12

## APLICAÇÃO:

NISSAN: 90-93, 300ZX Z31 83-89, 300ZX Z32 89-00,

Bluebird 910 81-86, Stanza A10 78-84

## ALTERNADOR:

FORD: F2JY-10346A;

MAZDA: JF07-18-300, JE28-18-300, JE15-18-300A,

JE27-18-300;

MITSUBISHI: A2T18874, A2T19677, A5T00777,

A2T18177, A2T19877, A2T13977, A2T18277, A2T32899;

MITSUBISHI Motors: MD150657;

## TESTE DE BANCADA

- Aterre o alternador;
- Conecte o regulador conforme esquema de ligações do GA792;

## DICA

- Na falta de conexão do terminal D- o regulador fica inoperante;
- Mau-contato nas conexões resultam em tensão oscilante ou tensão de regulação acima das especificações;
- O terminal "S" é uma alimentação positiva (+) que é protegida por um fusível de 1A. Não ligar este terminal ou se houver a queima do fusível, a tensão de regulação ficará +/- 0,3V acima do valor normal de operação.
- Recarregue a bateria do veículo (carga lenta) SEMPRE que realizar manutenção do alternador.

## CUIDADO

- JAMAIS polarize regulador eletrônico;
- SEMPRE na manutenção do alternador ou na troca do regulador, desconecte os cabos da bateria.