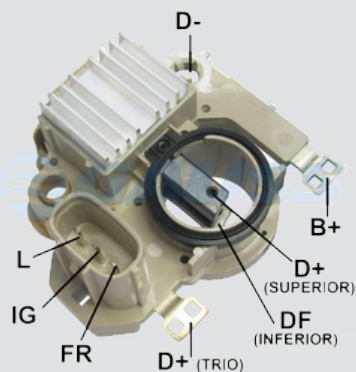
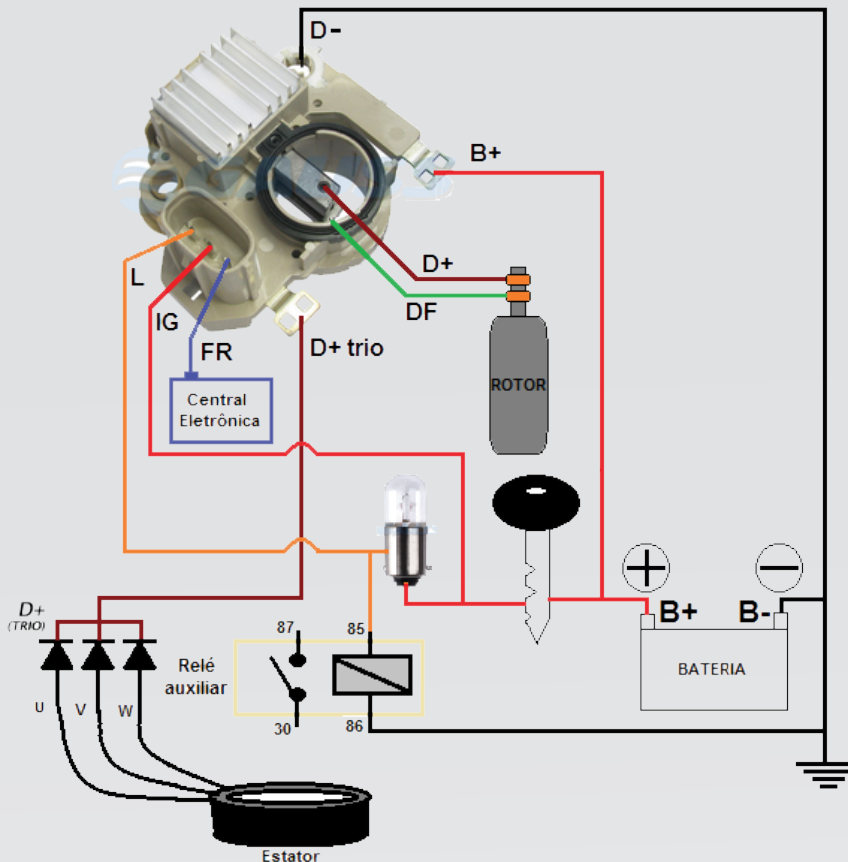


GA815



- **B+** = Alimentação (+) do regulador
- **D-** = Alimentação (-) do regulador
- **DF** = Campo do rotor (escova)
- **L** = Indicator = **L** (lâmpada)
- **IG** = Positivo (+) Pós chave
- **FR** = Saída de campo para central



TESTE DE BANCADA

- Aterre o alternador;
- Conecte o regulador conforme esquema de ligações do GA815;

DICA

- Na falta de conexão do terminal D- o regulador fica inoperante;
- Mau-contato nas conexões resultam em tensão oscilante ou tensão de regulação acima das especificações;
- O relé auxiliar instalado no terminal "L" do regulador deve ter as características originais, relés comuns danificam o regulador de tensão;
- Recarregue a bateria do veículo (carga lenta) SEMPRE que realizar manutenção do alternador.

CUIDADO

- JAMAIS polarize regulador eletrônico;
- SEMPRE na manutenção do alternador ou na troca do regulador, desconecte os cabos da bateria.

ESPECIFICAÇÕES:

14V, Campo Positivo

SUBSTITUI:

3188414R, A866X31882

APLICAÇÃO:

HONDA: Civic 1.6 96>00, Acura 1.6 97>01

ALTERNADOR:

Mitsubishi: A5TA1191, A5TA1191ZC, A5TA4891, A5TA4891ZC