

## GA220



- **B+** = Alimentação (+) do regulador;
- **D-** = Alimentação (-) do regulador;
- **DF** = Bobina de campo do rotor (escova);
- **W** = Entrada de fase do estator;
- **L** = Saída para lâmpada do painel.

## TESTE DE BANCADA

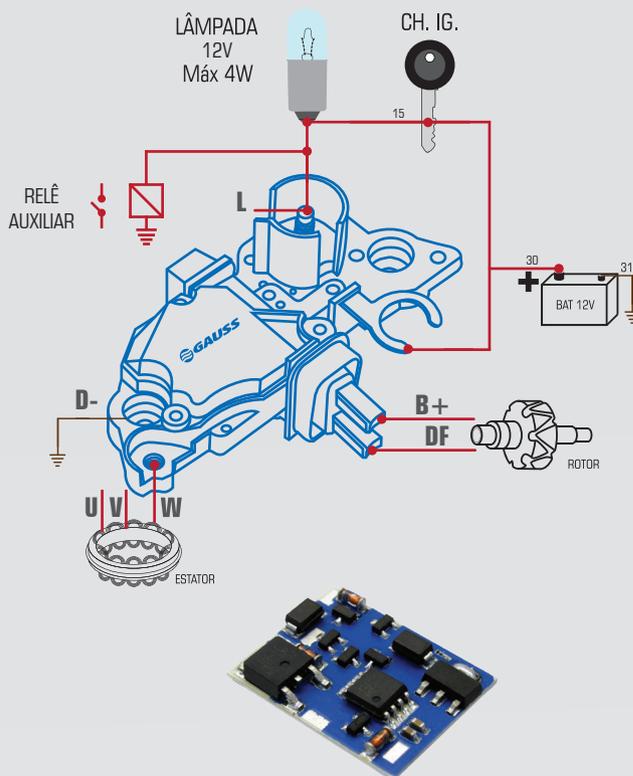
- Alimente com um positivo (+) o terminal "B+" do alternador;
- Aterre o alternador;
- Ligue uma caneta de polaridade (AX002) ao terminal "L" do regulador;
- Proceder ao teste conforme a norma técnica ABNT NBR 14846:2002.

## DICA

- Os parafusos devem ser apertados com torque adequado para garantir o perfeito contato elétrico nos terminais B+, D-, W e L. Os pontos de conexão elétrica devem estar totalmente livres de sujeira e/ou oxidação, para garantir o perfeito funcionamento do regulador;
- O relê auxiliar instalado no terminal "L" do regulador deve ter as características originais, relês comuns danificam o regulador de tensão;

## CUIDADO

- JAMAIS utilize a "lâmpada de teste" nos terminais do regulador. Qualquer teste deve ser feito com uma caneta de polaridade (AX002) ou com um multímetro. A "lâmpada de teste" pode danificar o regulador de tensão e também outros equipamentos eletrônicos instalados no sistema elétrico do veículo;
- SEMPRE polarize (excite) o alternador utilizando somente uma caneta de polaridade (AX002). Ligar um positivo (+) no terminal "L" danificará o circuito interno do regulador de tensão;
- NÃO LIXAR os terminais do regulador! Isso irá retirar o tratamento de superfície e os terminais oxidarão, causando problemas de contato elétrico.



Circuito eletrônico fabricado sobre um substrato cerâmico (circuito híbrido), o que garante alto desempenho na dissipação de calor, maior confiabilidade e maior vida útil ao produto.



## ESPECIFICAÇÕES:

14V Campo positivo

## SUBSTITUI:

Bosch : F 00M 145 201, F 00M 145 203, F 00M 145 206, F 00M 145 220, F 00M 145 349, F 00M A45 206

## APLICAÇÃO:

FIAT: Palio 1.0 99>01 / 05>06, 1.3 03>05, 1.4 05>07, 1.5 98>00 / 02>04, 1.8; Palio Weekend 1.4 05>, 1.5 02>04; Strada 1.4 05>, 1.5 99>04, 1.8 8V; Idea 1.4 05>; Siena 1.0 05>06, 1.4 05>, 1.5 02>04, Brava, Bravo, Multipla, Marea; Uno 1.0 98>03 / 05>, Furgoneta 1.5 00>04, Mille 98>03;  
 FORD: Fiesta 04/02>, 1.0 09/06, 1.6 04/06 >, Fiesta Sedan 1.0 09/06>, 1.6 09/04>;  
 ALFA ROMEO: 147; 156 02>05; Spider 1.8 98>00 e 2.0 00>06

## ALTERNADOR:

BOSCH: 0 124 215 001, 0 124 215 002, 0 124 215 003, 0 124 215 004, 0 124 215 005, 0 124 225 016, 0 124 225 026, 0 124 225 027, 0 124 415 015, 0 124 325 009, 0 124 325 028, 0 124 415 011, 0 124 415 012