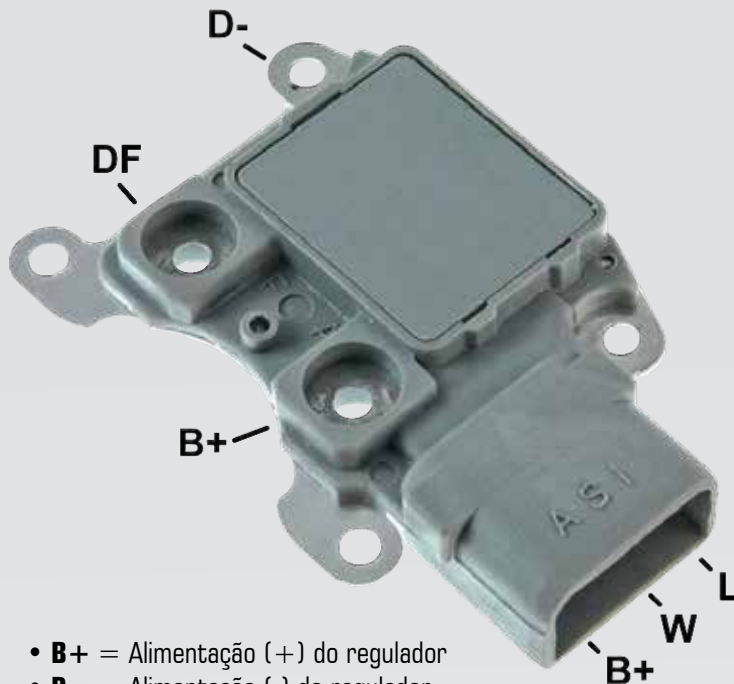
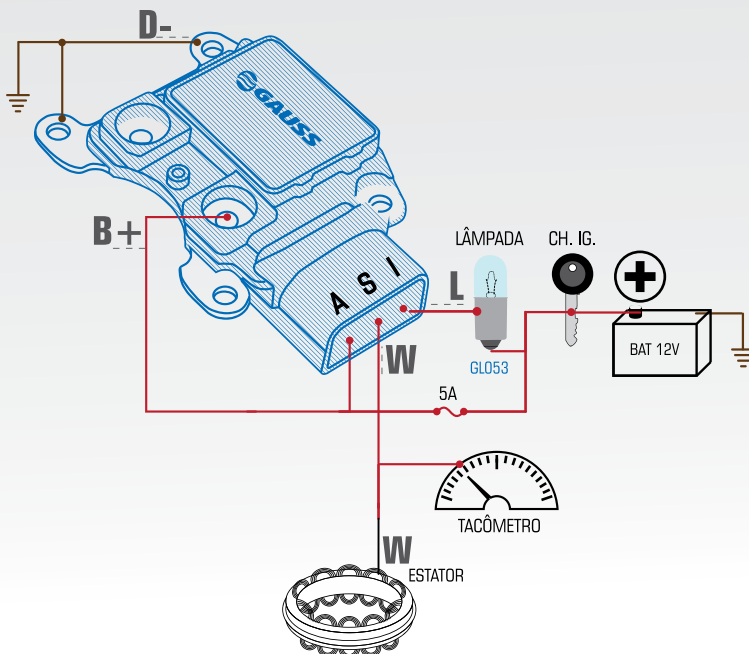


## GA810



- **B+** = Alimentação (+) do regulador
- **D-** = Alimentação (-) do regulador
- **DF** = Campo do rotor (escova)
- **A** = (+) protegido por fusível
- **S** = Stator = **W** (tacômetro)
- **I** = Indicator = **L** (lâmpada)



### ESPECIFICAÇÕES:

14V Campo Positivo

### SUBSTITUI:

Ford: F5DU-10316-AA, FODU-10316-AA, 1GR-80, E9DF-10316-AA, FODZ-10316-A;  
Motorcraft: GR-801, GR-798

### APLICAÇÃO:

FORD: Escort, Explorer, Taurus, Tempo, Continental, Thunderbird, Sable, Topaz, Mercury Cougar, Tracer, Lincoln Town Car, F 1000, Ranger, F350.

### ALTERNADOR:

FORD: 3G SERIES, 1160931-FD, F02Z-10346-C, F07U-10300-AC, F09F-10300-AA, F0CF-10300-AA.



## GA890



**Agora também o GA890 com porta escovas.**

### TESTE DE BANCADA

- Conecte o terminal "S" do Regulador ao terminal "W" do próprio alternador.
- Alimente com (+) o terminal "A" do Regulador e o "B+" do alternador.
- Ligue uma caneta de polaridade (AX002) ao terminal "I" do Regulador.
- Aterre o alternador.
- Conecte o Regulador conforme esquema de ligações do GA810.

### DICA

- O terminal "A" é uma alimentação positiva (+) que é protegido por fusível, e sua queima faz com que o alternador pare de carregar.
- O terminal "I" NÃO É IGNIÇÃO e sim a saída para lâmpada do painel.
- O terminal "S" nestes alternadores é tacômetro (contagiros) e deve ser ligado ao terminal "W" da placa de diodos do próprio alternador.

### CUIDADO

- SEMPRE verificar a alimentação do terminal "A".
- NUNCA ligar positivo (+) ao terminal "I".
- JAMAIS utilize "lâmpada de teste"