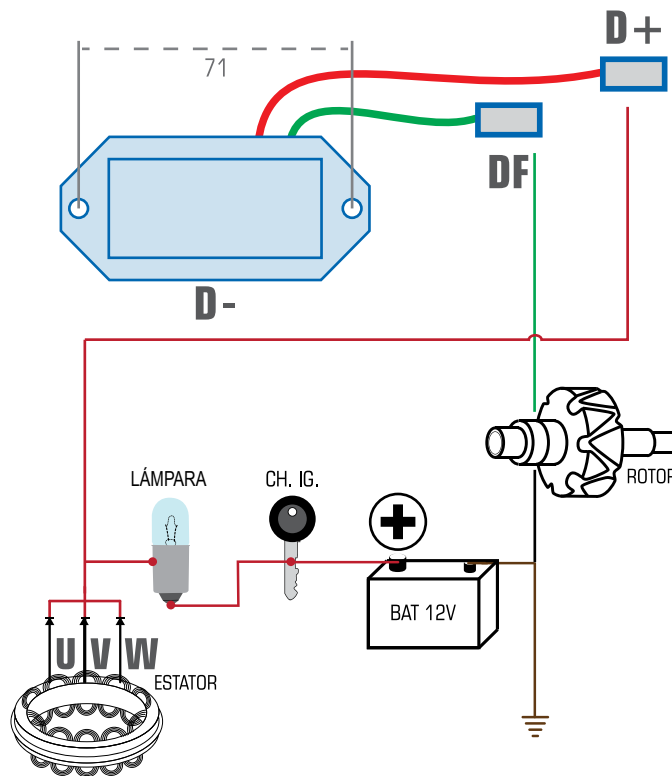
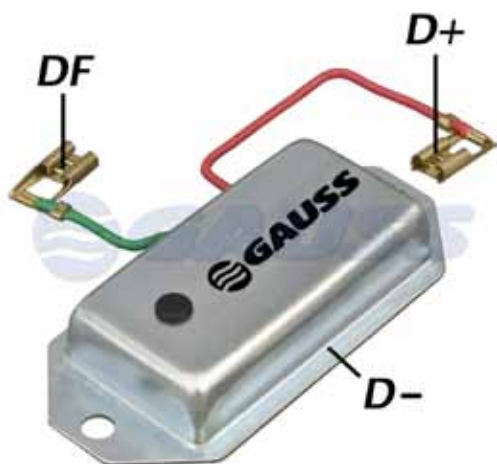


GA058



FICHA TÉCNICA

CARACTERÍSTICAS:

14V 'B' Circuit

REEMPLAZA:

Bosch: 9 190 457 006; Wapsa: RWA - T1;
Regitar: VRB213; Cargo: 131297; WAI/Transpo: IB400

APLICACIÓN:

FORD: Corcel II, Del Rey, Belina 10.82 > F1000 / F2000 / 4000 / 11000 / 13000 / 14000 / 19000 / 22000 con motor MWM 4 y 6 cil.; VW: Camiones 6.80 (con Perkins), 6.90, 7.90, 7.110, 11.130, 11.140, 12.140, 13.130 (con motor MWM); AGRAL: Tractores T4100 y T4200 (con motor M790).

ALTERNATOR:

BOSCH: 9 120 450 044, 9 120 450 071, 9 120 450 077, 9 120 450 085, 9 120 450 090, 9 120 450 092, 9 120 450 100, 9 120 450 102, 9 120 450 105, 9 120 450 107, 9 120 450 113, 9 120 450 115, 9 120 450 118, 9 120 450 119, 9 120 450 131.

LEYENDA

- **D-** = Alimentación (-) del regulador
- **DF** = Bobina del campo del rotor (escobilla)
- **W** = Estator
- **L** = Lámpara

DICA

- Sin conexión en terminal D- habrá carga excesiva;
- Malo contacto en las conexiones resultan tensión oscilante o mayor que las especificaciones.

FÍJATE

- Jamás polarice un regulador electrónico;
- Siempre desconectar los cables de batería durante la manutención del alternador o cambio de regulador.