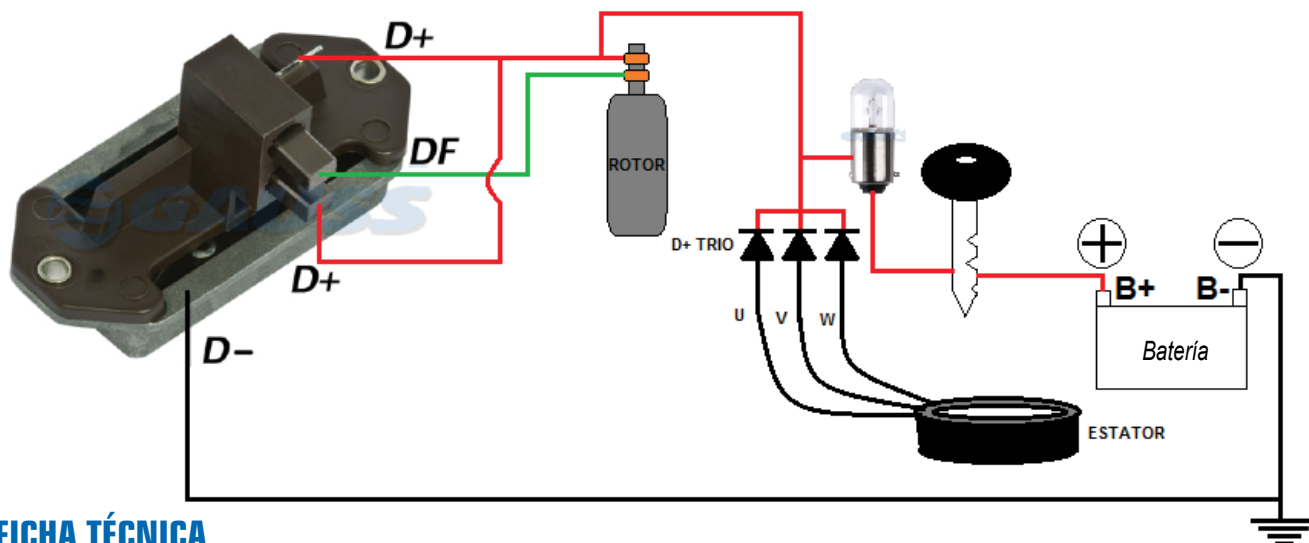


GA059



FICHA TÉCNICA

CARACTERÍSTICAS:

14V 'A' Circuit

REEMPLAZA:

Bosch: 9 190 457 002, Wapsa: RWA - T2; Regitar: VRB213; Cargo: 131297; WAI/Transpo: IB400

APLICACIÓN:

FORD: Escort L, GL, XR3, Guia con/sin AC, Del Rey, Pampa, Corcel II, Scala, Trucks Cargo 1218, 1415, 1418, 1618, 2218 con motor Ford 6.6; VW: Santana, Gol, Saveiro, Voyage, Parati, Passat, Kombi Diesel, Trucks 13.210, 14.210, 15.210, 16.210, 22.210, 14.170, 16.170. All con Cummins C; FIAT: Panorama y 147; NEW HOLLAND: Combine 8040 y 8055.

ALTERNATOR:

BOSCH: 9 120 450 041, 9 120 450 043, 9 120 450 073, 9 120 450 078, 9 120 450 084, 9 120 450 086, 9 120 450 087, 9 120 450 088, 9 120 450 089, 9 120 450 094, 9 120 450 096, 9 120 450 125, 9 120 450 126, 9 120 450 129, 9 120 450 133, 9 120 450 134

LEYENDA

- **D+** = Alimentación (+) del regulador
- **D-** = Alimentación (-) del regulador
- **DF** = Bobina del campo del rotor (escobilla)
- **W** = Estator

DICA

- Sin conexión en terminal D- habrá carga excesiva;
- Malo contacto en las conexiones resultan tensión oscilante o mayor que las especificaciones.

FÍJATE

- Jamás polarice un regulador electrónico;
- Siempre desconectar los cables de batería durante la manutención del alternador o cambio de regulador.