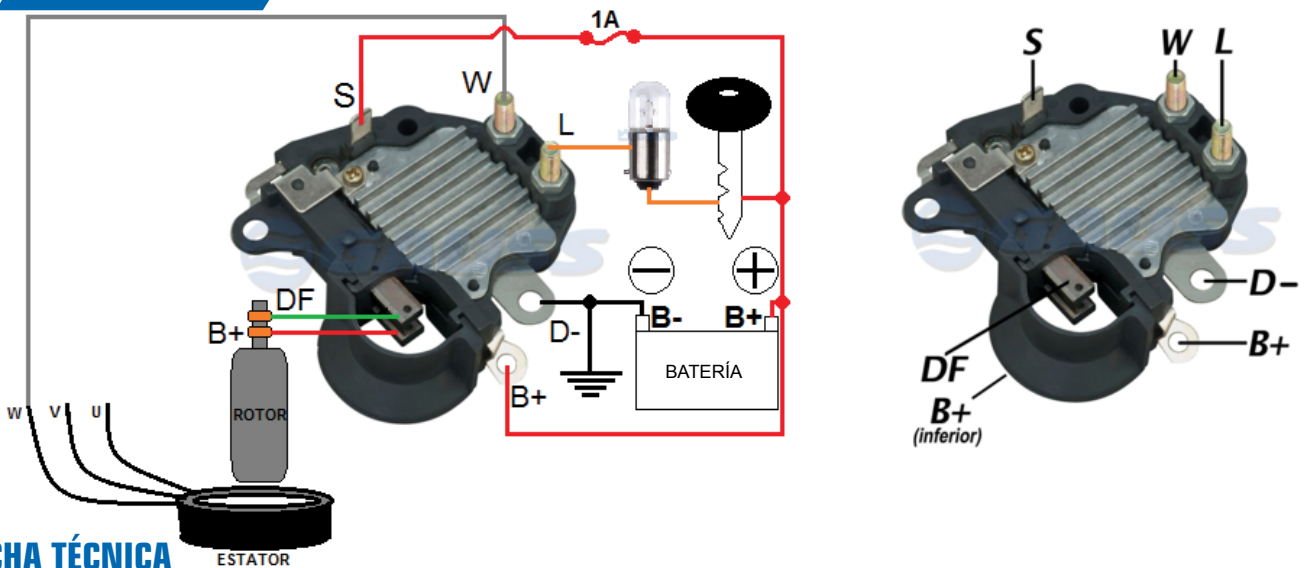


### GA120



### FICHA TÉCNICA

#### CARACTERÍSTICAS:

14V 'A' Circuit

#### REEMPLAZA:

Magneti Marelli: RTT121A , 542 093 05, 836 142 51, 836 142 51010, 000 280 01, 58120056, 24TRB; Regitar: VRF121; Cargo: 138797; WAI/Transpo: IX127

#### APLICACIÓN:

FIAT: Punto, Palio, Tempra; LAND ROVER: 820 2.0 Diesel

#### ALTERNATOR:

MAGNETI MARELLI: 054022375010, 054022437010, 054022443B010, 054022510010, 054022536010, 054022591010, 054022646010, 054022647010, 054022651010, 054022286010, 054022322010, 054022374010, 054022380010, 054022390010, 064022656010, 54022375, 54022437, 54022438, 54022443B, 54022510, 54022536, 54022591, 54022646, 54022647, 54022651, 54022653, 63324233, 63324286, 63324322, 63324374, 63324380, 63324390, 64022656, 64280325, 64280328

### LEYENDA

- **D-** = Alimentación (-) del regulador
- **B+** = Alimentación (+) del regulador
- **DF** = Bobina del campo del rotor (escobilla)
- **W** = Estator

### DICA

- Sin conexión en terminal D- el regulador no funciona;
- Malo contacto en las conexiones resultan tensión oscilante o mayor que las especificaciones;
- Recargar la batería siempre que realizar la manutención;

### FÍJATE

- Jamás polarice el regulador electrónico;
- Siempre desconecte los cables de batería en la manutención del alternador o en el cambio del regulador.