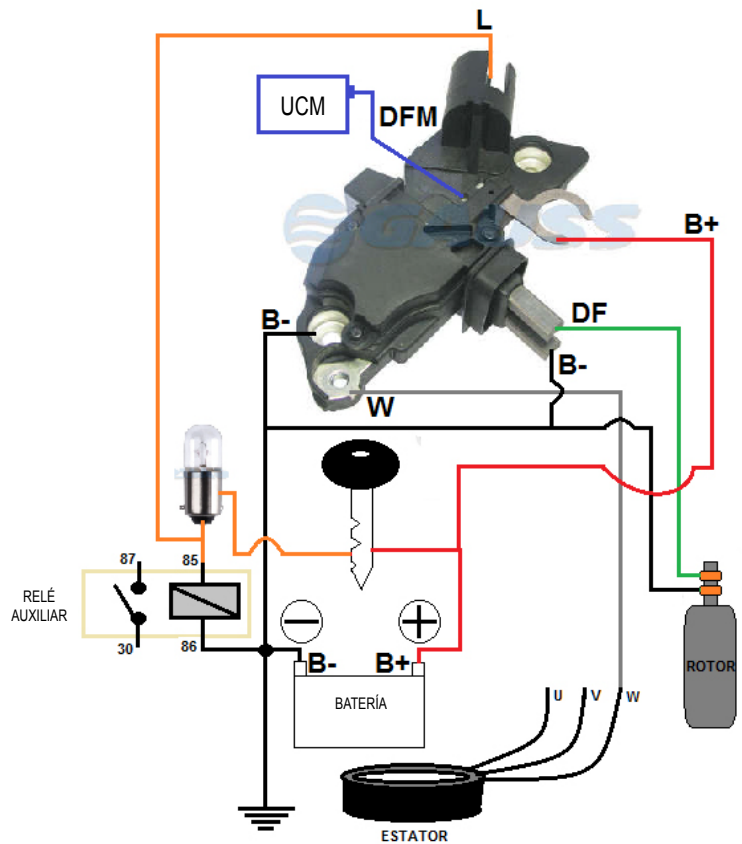


### GA230



### FICHA TÉCNICA

#### CARACTERÍSTICAS:

14V 'B' Circuit

#### REEMPLAZA:

Bosch: F00M145232, F00M145243, F00M145252, F00M145674, F00M144189; FIAT: 9949367, 6067234

Peugeot/Citroën: 5761A8, 5705 4F, 5705AA, 96217914

Alfa Romeo: 60672342; Suzuki: 3140068D02; Registar: VRB263; Cargo: 232193; WAI/Transpo: IB252

#### APLICACIÓN:

ALFA ROMEO: 147, 156, 166, Spider,GT; FIAT: Scudo, Ulysse (Diesel e Gasolina); CITROËN: Berlingo, Xsara, C5, C8 (Diesel-Europa), Lancia: Zeta (Diesel); PEUGEOT: 206, 307, 406 Boxer, 607, 806 (Diesel-Europa)

#### ALTERNATOR:

BOSCH: 0 124 515 087, 0 124 515 090, 0 124 615 002, 0 124 615 027

### LEYENDA

- **D-** = Alimentación (-) del regulador
- **B+** = Alimentación (+) del regulador
- **DF** = Bobina del campo del rotor (escobilla)
- **W** = Estator

### DICA

- Sin conexión en terminal D- el regulador no funciona;
- Malo contacto en las conexiones resultan tensión oscilante o mayor que las especificaciones;
- Recargar la batería siempre que realizar la manutención;
- El relé del terminal "L" del regulador debe mantener las características originales, otros relés pueden dañar el regulador.

### FÍJATE

- Jamás polarice el regulador electrónico;
- Siempre desconecte los cables de batería en la manutención del alternador o en el cambio del regulador.