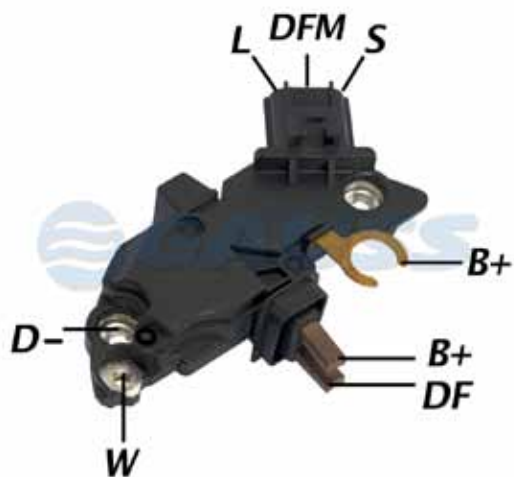


GA235



FICHA TÉCNICA

CARACTERÍSTICAS:

14V 'A' Circuit

REEMPLAZA:

Bosch: F 00M 144 183, F 00M 145 214, F 00M 145 215, F 00M 145 235, F 00M 145 348, F 00M 145 672;

Regitar: VRB253; Cargo: 139334, 235537;

WAI/Transpo: IB214, IB235

APLICACIÓN:

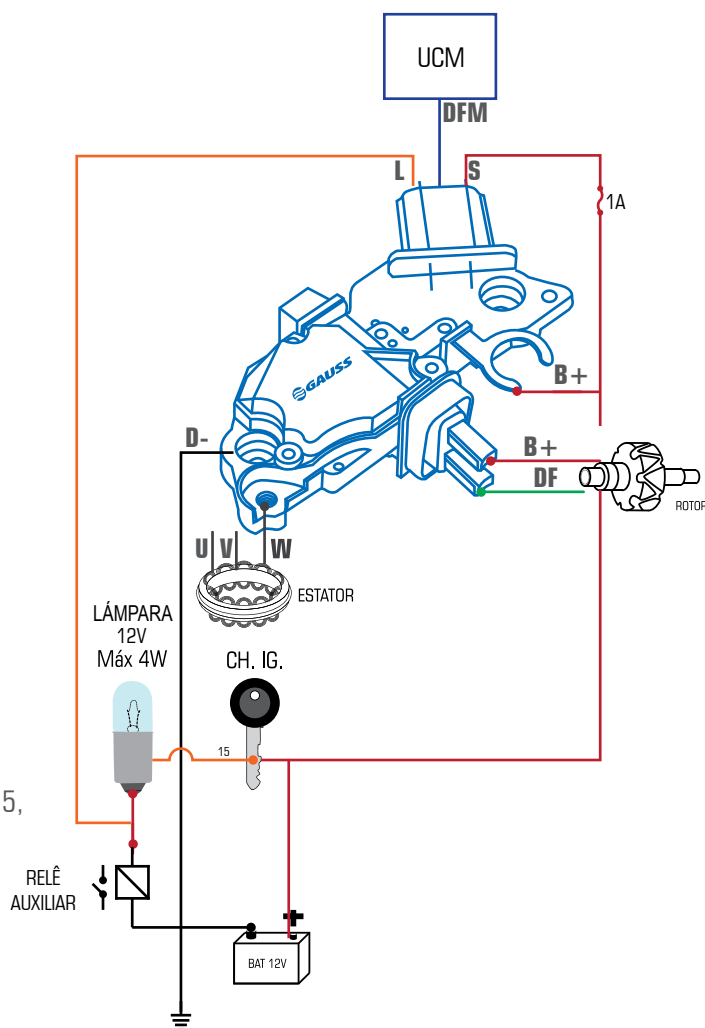
FORD: Fiesta, Ka, Courier

ALTERNATOR:

BOSCH: 0 124 225 021

LEYENDA

- **D-** = Alimentación (-) del regulador
- **DF** = Bobina del campo del rotor (escobilla)
- **W** = Estator



DICA

- Sin conexión en terminal D- el regulador no funciona;
- Malo contacto en las conexiones resultan tensión oscilante o mayor que las especificaciones;
- Recargar la batería siempre que realizar la manutención;
- El relé del terminal "L" del regulador debe mantener las características originales, otros relés pueden dañar el regulador.

FÍJATE

- Jamás polarice el regulador electrónico;
- Siempre desconecte los cables de batería en la manutención del alternador o en el cambio del regulador.