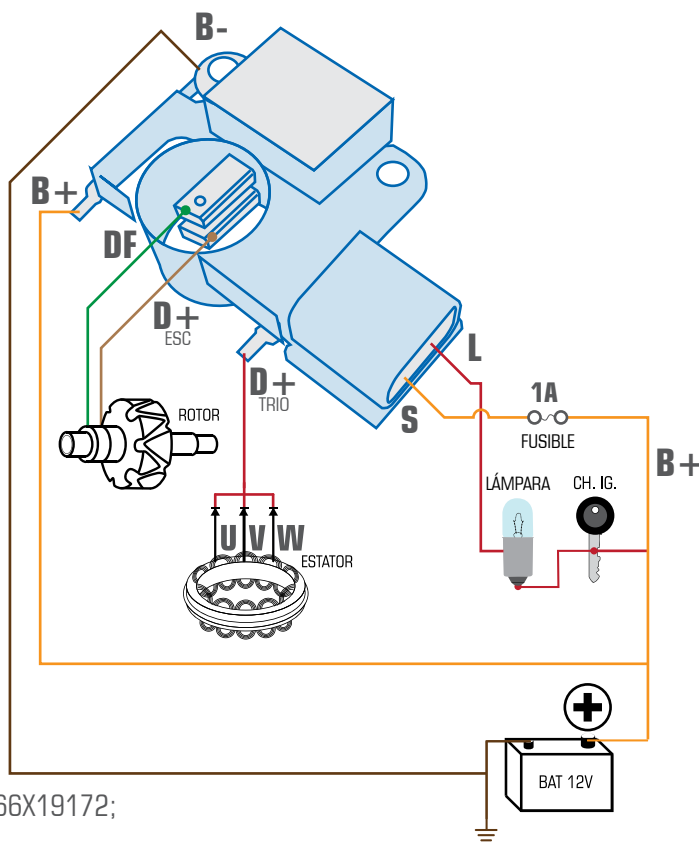
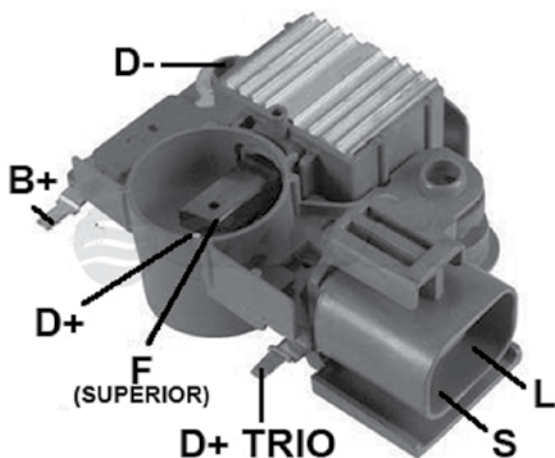


GA792



FICHA TÉCNICA

CARACTERÍSTICAS:

14V 'A' Circuit

REEMPLAZA:

Mitsubishi: A866X13272, A866X15170, A866X17470, A866X19172;
Nissan: 2321535F10, 2321564J11, 2321564J12

APLICACIÓN:

NISSAN: 90-93, 300ZX Z31 83-89, 300ZX Z32 89-00, Bluebird 910 81-86, Stanza A10 78-84

ALTERNATOR:

FORD: F2JY-10346A; MAZDA: JF07-18-300, JE28-18-300, JE15-18-300A, JE27-18-300; MITSUBISHI: A2T18874, A2T19677, A5T00777, A2T18177, A2T19877, A2T13977, A2T18277, A2T32899; MITSUBISHI Motors: MD150657;

LEYENDA

- B+ = Alimentación (+) del regulador
- D- = Alimentación (-) del regulador
- DF = Bobina del campo del rotor (escobilla)
- L = Salida para lámpara

DICA

- Sin conexión en el terminal D- el regulador no funciona;
- Malo contacto en las conexiones resultan en tensión oscilante o tensión de reglaje mayor que las especificaciones;
- Terminal "S" es una alimentación positiva (+) protegida por fusible 1A . No conectar este terminal o, si quema el fusible, la tensión de reglaje queda +/- 0,3V mayor que la operación normal;
- Recargar la batería del vehículo siempre que realizar la manutención del alternador.

FÍJATE

- Jamás polarice el regulador electrónico;
- Siempre desconecte los cables de batería en la manutención del alternador o en el cambio del regulador.