

GI3121

Bomba de Combustível



>GI3121 possui um conector que permite a montagem em posições alternativas, incluindo os terminais do sensor de nível de combustível, enquanto o modelo GI3120 possui um conector simples.

ATENÇÃO

Principais sintomas de problemas na bomba de combustível:

1. Dificuldades na partida do motor, principalmente na primeira do dia;
2. Perda de potência;
3. Parada do motor;
4. Cortes no funcionamento do veículo quando o motor estiver quente, retornando ao funcionamento depois de algum tempo;
5. Barulho excessivo no funcionamento da bomba de combustível.

ESPECIFICAÇÕES:

Bomba Interna – Multiponto, 12V , 4 Bar, 100 L/H
Para todos veículos álcool e bicombustível (flex). Para todos veículos álcool e bicombustível. Utilizando o Kit, substitui sistema Módulo Marwal e Módulo Bosch.

SUBSTITUI:

Bosch: O 580 454 008; Kit Bosch: F 000 TEO 120;
Delphi: BCD 00023;
Magneti Marelli: MAM 218

APLICAÇÃO:

FORD: Escort, Versailles, Verona, Royale 93> (álcool e bicombustível);
FIAT: Tempra , Palio /Weekend, Uno, Strada 93> (álcool e bicombustível);
VW: Gol, Parati, Fox Total Flex 93> , Saveiro, Santana, Quantum 93> ,
Logus, Pólo, Pointer 93> (álcool e bicombustível), Kombi 1.6 MI 98>05;
GM: Astra, Corsa, Meriva, Montana 93> (álcool e bicombustível);
RENAULT: Clio Sedan, Scenic Hi- Flex.

DICA

Somente a substituição da bomba de combustível, pode não resolver definitivamente o problema, porque a bomba é apenas um componente do sistema de fornecimento de combustível.

1. Verificar se há oxidação ou outra contaminação dentro do tanque de combustível. Alterações na coloração do combustível na cor marrom ou manchas escuras e coloridas nos filtros pode ser o indício de combustível contaminado.
2. Substituir os filtros de combustíveis para assegurar um combustível mais limpo para ser enviado a bomba e os bicos injetores. Bombas de combustíveis, bicos injetores e outros componentes do sistema de injeção, são altamente susceptíveis a danos causados por minúsculas partículas de sujeira. Tais condições podem levar o sistema de injeção a trabalhar forçado, com um aumento na restrição à passagem de combustível, resultando em perda de desempenho, superaquecimento e conseqüentemente a necessidade de substituição de componentes.
3. Os pré-filtros das bombas de combustíveis devem ser substituídos sempre que a mesma for substituída ou conforme exigido pela fabricante do veículo.
4. Verificar se não há problemas na fiação elétrica do sistema de injeção de combustível, como, bomba de combustível, bicos injetores, fusíveis, relés e conexões.
5. Verificar as causas dos ruídos excessivos em bombas de combustíveis, que podem ser problemas de fixação em sua montagem no interior do tanque de combustível e isolador de ruído removido ou danificado.
6. Verificar se não há vazamentos ou estrangulamento das mangueiras de circulação de combustível.