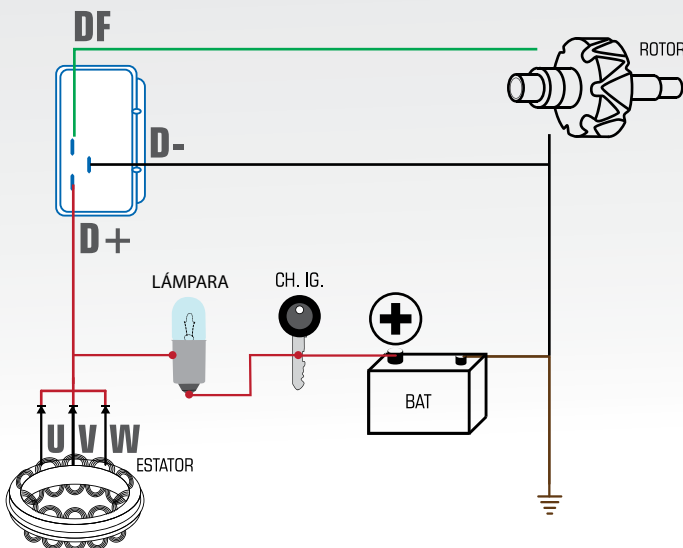
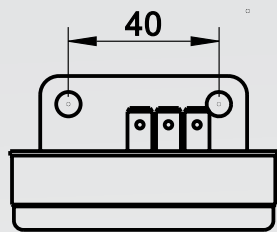


GA011



CARACTERÍSTICAS:

14V / 55A 'B' Circuit

REEMPLAZA:

Bosch: 9 190 085 001, 9 190 087 011

APLICACIÓN:

VW: Variant, TL;

MERCEDES BENZ: Trucks, Bus y Estacionarias Motors;

TOYOTA: Util. Bandeirante;

VALMET: Trat. 118, 138-4 (>85). 68, 78, 88, 62ID, 65ID;

MAXION: Tractors MF 235, 270, 275, 275-4, 290, 290-4, 296, 296-4, 50x, 55x, 55r, 65x, 86, 95I;

JI CASE: Tract.W18, 2470. Escavad. 80P, 80CR;

AGRALE: Trucks TR 1100, 1600, 1600D.

Tractors 4200, 4300 (>05.85), 440 (M790);

FIAT: Alfa 2300B, 2300 TI, D.Panorama, 147, Fiorino.

ALTERNATOR: BOSCH:

9 120 080 012, 9 120 080 020, 9 120 080 054,

9 120 080 101, 9 120 080 022, 9 120 080 031,

9 120 080 045, 9 120 080 056, 9 120 080 057,

9 120 080 060, 9 120 080 066, 9 120 080 079,

9 120 080 083, 9 120 080 084, 9 120 080 091,

9 120 080 102, 9 120 080 107, 9 120 080 111,

9 120 080 123, 9 120 080 138, 9 120 456 038



- **D-** = Alimentación (-) del regulador
- **DF** = Bobina del campo del rotor (escobilla)
- **D+** = Diodo y lámpara

DICA

- Si no hay conexión en el terminal D-, puede haber sobrecarga;
- Malo contacto en las conexiones resultan en tensión instable o tensión de reglaje mayor que las especificaciones.

FÍJATE

- Nunca polarice el regulador electrónico;
- En el mantenimiento o cambio de alternador, siempre desconecte los cables de la batería.