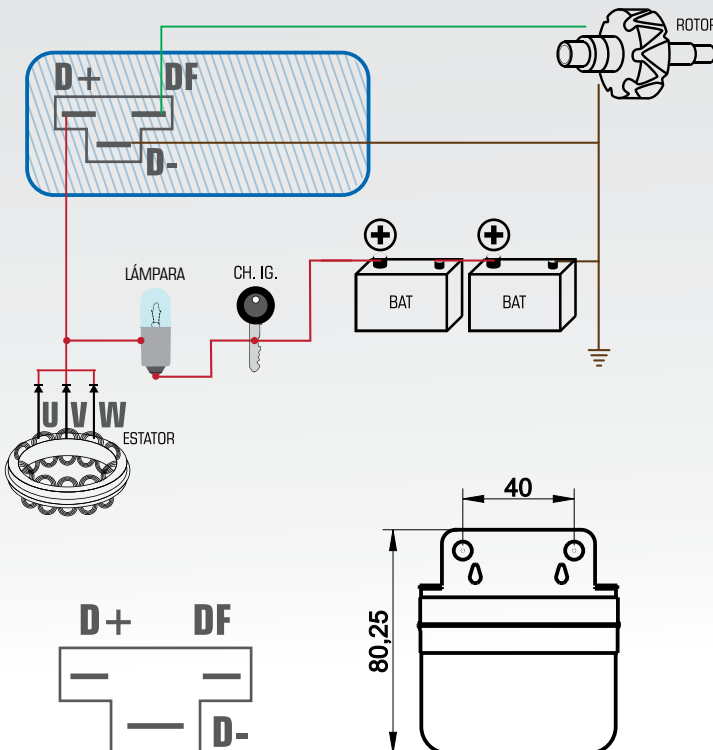


### GA001



B+ = Alimentación (+) del regulador  
 D- = Alimentación (-) del regulador  
 DF = Bobina del campo del rotor (escobilla)  
 D+ = Diodo y lámpara



#### CARACTERÍSTICAS:

28V / 45A 'B' Circuit

#### REEMPLAZA:

Bosch: 9 190 085 000

#### APLICACIÓN:

MERCEDES BENZ: Trucks 1924 (OM 355-6), 1924A, 2624A (OM 355-6 A) >04.82, Trucks 1929 (OM 355-6 A), 1932 (OM 355-6 LA) >05.85; Plat. and Bus O 370 R, RS, RSD (OM 355-5,6,6 A, 6 LA) >05.85;  
 CATERPILLAR: Motoniv. 3306, Pás Carreg. 930 and 966, Tractors Esteira D4E and D6E, all > 12.80;  
 KOMATSU: Tractors D60A/E/F, D65A/E;  
 FIAT ALLIS: Tractor Ad78;  
 FIAT: Trucks 70, 80, 100, 130, 140, 180, 190, FNM 210.

#### ALTERNATOR:

##### BOSCH:

9 120 080 039, 9 120 080 049, 9 120 080 055, 9 120 080 058, 9 120 080 064, 9 120 080 067, 9 120 080 069, 9 120 080 073, 9 120 080 075, 9 120 080 085, 9 120 080 086, 9 120 080 094, 9 120 080 103, 9 120 080 104, 9 120 080 105, 9 120 080 106, 9 120 080 113, 9 120 080 146, 9 120 080 150, 9 120 080 189



#### DICA

- Si no hay conexión en el terminal D-, puede haber sobrecarga;
- Malo contacto en las conexiones resultan en tensión instable o tensión de reglaje mayor que las especificaciones.

#### FÍJATE

- Nunca polarice el regulador electrónico;
- En el mantenimiento o cambio de alternador, siempre desconecte los cables de la batería;